



DIY Maintenance

คนทั่วไป
ก็ทำได้

การดูแลพื้น แบบ DIY

~ ตั้งแต่การซ่อมด้วยคอนกรีตถึงการทาสี ~

รอยแตก คราบต่างๆ รอยบิ่นตามพื้นที่เกิดขึ้นโดยไม่รู้ตัว ... สามารถทำใหม่ด้วยตัวเอง
ตามแบบที่เราชอบ ลองเริ่มต้นไปด้วยกันกับทีมงานที่แทบจะไม่มีความรู้และทักษะทางด้าน DIY เลย



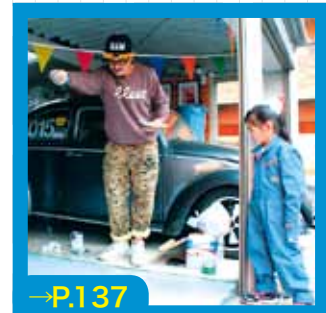
→P.132

การซ่อมพื้นคอนกรีต



→P.136

กรุผนังด้วย
กระเบื้องลายอิฐ



→P.137

EPOXY Shield ใหม่



→P.140

การปูพื้นด้วยตนเอง



→P.142

กำจัดฝุ่นด้วย
เครื่องดูดฝุ่นไร้สาย



→P.144

พื้นเขื่อนน้ำมัน

ขั้นพื้นฐาน ~ เริ่มจากปูน (mortar) ~

ผู้แนะนำการทำงาน DIY ครั้งนี้ คือ คุณนาท ในะ โทชิฮิโระ จาก HOME MASTER มืออาชีพด้าน DIY ที่ทำตั้งแต่การปรับปรุงระบบไฟ การสร้างตัวอาคารด้วยดินหรือไม้ การตกแต่งภายนอก การทาสีอาคาร ไปจนถึงโรงจอดรถแบบสั่งตาม order ที่อยู่ 6-1220 อิงาชิ ยาจิโยคะอิ ยาจิโยชิ จังหวัดชิบะ โทร.047-486-5356



พื้นโรงจอดรถมักเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อให้คุณเสริมตะแกรงเหล็กเส้นเพื่อความแข็งแรงของพื้น แต่พื้นก็ยังคงเกิดรอยแตกร้าวได้

การนำหินและทราย มาผสมกับซีเมนต์ และน้ำเราเรียกว่าการทำคอนกรีต ซึ่งใช้ในบริเวณที่ต้องการความแข็งแรง เช่น ฐานอาคาร แต่ถ้าเอาแค่ซีเมนต์กับทรายผสมกับน้ำจะได้ปูนฉาบ ความแข็งแรงจะน้อยกว่า แต่ผสมง่าย มักใช้กลบหน้าคอนกรีตหรืองานซ่อมแซม

ก่อนอื่นเรามาดูวิธีผสมปูนหรือปูนฉาบ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญของงานซ่อมแซมแบบ DIY กัน



สิ่งสำคัญในการผสมปูนฉาบคือซีเมนต์และทราย ซึ่งหาซื้อได้ตามโฮมเซ็นเตอร์ และร้านขายอุปกรณ์ก่อสร้างทั่วไป



อัตราส่วนผสมปูนฉาบ คือ ซีเมนต์ 1 ส่วน ต่อ ทราย 3 ส่วน สามารถตวงโดยขีดเส้นให้มีความห่างเท่าๆ กันที่ข้างถังตามรูปถ่าย และผสมตามปริมาณที่ต้องการ



ใช้ฟลัดด์กซีเมนต์ทีละน้อย ไม่ต้องตวงให้ตรงเป๊ะก็ได้ หลังจากนั้นเทซีเมนต์ออกจากถุง กะคร่าวๆ ตามปริมาณที่ใช้



นำซีเมนต์กับทรายที่ตวงไว้ย้ายไปผสมบนกระดาน ถ้าปริมาณน้อยจะผสมในถังก็ได้



ก่อนอื่นให้ผสมซีเมนต์กับทรายโดยไม่ต้องใช้น้ำ เรียกขั้นตอนนี้ว่าการเตรียมผสม



เมื่อผสมเข้ากันแล้ว ก่อเป็นรูปภูเขา ก่อนทำตรงกลางให้ว่างคล้ายโดนัท แล้วค่อยๆ เทน้ำใส่ตรงกลางทีละน้อย



คนผสมไปเรื่อยๆ จนส่วนผสมเหนียวเข้ากันดี



เมื่อส่วนผสมเหนียวจับตัวกันดี เราก็จะได้ปูนฉาบตามที่ต้องการ

ลองทำดู
ก็ง่ายก็ชิวเอง!!



ปูนฉาบถ้าปล่อยให้แห้งแข็งตัวตั้งนั้นควรนำไปใช้ทันทีเมื่อผสมได้ที่

การซ่อมรอยแตกร้า ~ กรณีเป็นทางเดิน ~

รอยแตกร้าตามกำแพง พื้นคอนกรีต นอกจากจะดูไม่สวยงามแล้ว หากปล่อยทิ้งไว้ อาจนำไปสู่ความเสียหายใหญ่โตได้ ถ้าเป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างตึก ควรให้มืออาชีพเป็นผู้ทำจะแน่นอนและปลอดภัยกว่า แต่ถ้าเป็นส่วนอื่นๆ ก็นำลงทำดู

เราจะลองซ่อมพื้นทางเข้าออกของโรงจอดรถ ดูจากรูปขามือจะเห็นได้ว่าทางเดินคอนกรีตบนพื้นกรวดมีรอยร้าขนาดใหญ่ที่เกิดจากน้ำหนักรถ ถ้าปล่อยทิ้งไว้ รอยแยกนั้นอาจแตกหักจากกัน แลดูไม่สวยงาม

เราใช้ปูนมาซ่อมรอยแยก และมีอุปกรณ์ที่จะใช้ต่อไปนี้ บางชิ้นอาจมีราคาแพง และไม่มีอยู่ตามบ้านทั่วไป เราอาจยืมคนรู้จักก็ได้



อุปกรณ์ชิ้นเอกของงานนี้คือ ส่วนใบตัดเหล็ก



ในการตัดคอนกรีต อาจมีเศษผงหรือชิ้นส่วนกระเด็นเข้าหน้าได้ จึงควรสวมหน้ากาก หรือแว่นตาป้องกัน เพื่อความปลอดภัย



ใบมีดของส่วนไฟฟ้าอาจเกี่ยววงมือพื้นเข้าไปจนเกิดอุบัติเหตุได้ จึงห้ามสวมถุงมือเด็ดขาด



เวลาใช้ส่วน ให้เอามือข้างที่ถนัด จับส่วนหน้าไว้ให้แน่น ส่วนมืออีกข้างประคองปลายด้านที่มีสวิตช์ไว้ อุปกรณ์นี้อันตรายจะต้องใช้อย่างระมัดระวัง



ถ้าจะฉาบปูนทับบนรอยแยก ปูนฉาบอาจจะเข้าไปไม่ถึงข้างในของรอยแยก จึงต้องใช้ส่วนตัดเป็นรูปตัว V ก่อน



เมื่อตัดเป็นรูปตัว V แล้ว ต้องทำความสะอาดเศษคอนกรีตออกให้หมด ถ้ามีเศษหลงเหลืออยู่ จะทำให้ฉาบปูนไม่ติดดี



ใช้ฟองน้ำชุบน้ำเช็ดพื้นผิวตรงรอยตัดตัว V



จากนั้นทากาวสำหรับปูนฉาบทับลงไป กาวจะซึมเข้าสู่พื้นผิวรอยตัดรูปตัว V พอทากาวแห้งแล้วค่อยฉาบปูน จะช่วยให้เกาะติดกันมากขึ้น



สุดท้ายนำปูนที่เตรียมไว้มาฉาบตามรอยตัดรูปตัว V แล้วค่อยๆ ใส่ปูนฉาบลงตามร่อง



จากรูป จะเห็นว่าปูนฉาบล้นออกมา ให้ใช้ปลายเกรียง กดลงเบาๆ ปูนจะได้อัดลงร่องแน่นขึ้น



ใช้เกรียงปาดปูนส่วนเกินจากพื้นผิวคอนกรีตให้เรียบเสมอกัน



เอาฟองน้ำชุบน้ำมาเช็ดเศษปูนที่กระจายอยู่ให้สะอาด

แม้ผลงานออกที่อาจจะไม่ค่อยสวยงาม แต่ก็ช่วยป้องกันพื้นถนนไม่ให้แตกร้าวได้ ถ้าอยากให้อายุยืน อาจทาสีทับ การซ่อมรอยแยกคอนกรีต นอกจากใช้ปูนแล้ว ยังมีสารตัวอื่นอีก ถ้าซ่อมในปริมาณน้อยมาก คิดว่าน่าจะลองหาปูนที่ผสมเสร็จแล้วหรือสารตัวอื่นในปริมาณไม่กี่ร้อย ซี.ซี. มาใช้ดีกว่า

หลังจากนั้นไม่นาน ปูนจะแข็ง จึงหมดห่วงเรื่องความแข็งแรง แต่เท่าที่ดู... ขึ้นตอนสุดท้ายของการใช้ฟองน้ำเช็ดดูจะทำให้ยิ่งสกปรกมากขึ้น



เสร็จเรียบร้อย

ขยายทางเดินรถให้ยาวขึ้น



ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่า tamper กดกระแทกดินให้แน่น หรืออาจใช้ของที่แบนเรียบและมีน้ำหนักแทนได้



การจะเอาปูนถมให้หนา ต้องใช้ตะแกรงเหล็กเส้นวางเพื่อให้เกิดความแข็งแรง โดยจะวางก่อนหินก่อนวางตะแกรงลวด



ใช้พลั่วตักปูนเทลงไป แต่ควรให้ปูนกลบให้ลึกและทั่วถึงใต้ตะแกรงเหล็ก โดยไม่ให้มีช่องว่าง



ใช้เกรียงไม้ กดปาดปูนให้เรียบเสมอกับพื้น เกรียงจะต้องไม่ลอยจากพื้นผิวขณะปาด จะทำให้พื้นผิวที่เรียบร้อยสวยงาม



เมื่อเรียบพอประมาณแล้ว ใช้เกรียงเหล็กปาดให้เรียบสวยอีกครั้งหนึ่ง เกรียงเหล็กเมื่อเทียบกับเกรียงไม้แล้ว จะให้พื้นแฉวาวและเรียบเนียนกว่ามาก



ใช้แปรงหรือไม้กวาดลูบบนผิวหน้าปูนเบาๆ เพื่อให้เกิดรอยแตกหรือเป็นตุ่มกันลื่นเช่นเดียวกับพื้นทางเดินรถที่มีอยู่เดิม วิธีนี้เหมาะกับผู้ที่ไม่เคยทำมาก่อน



นี่เป็นการทดลอง จึงไม่ได้เตรียมปูนมาเยอะที่จะถมทางเดินรถให้เต็ม โดยหลักการแล้วจะเป็นรูปแบบนี้ แต่ควรใช้ปูนในปริมาณที่เพียงพอ

โรงจอดรถที่เราซ่อมรอยแตกไปแล้วนั้น ความจริงมีทางเข้าออกสองทาง ทางเดินรถก็เรียงเป็นสองทางด้วย เราจะทดลองเชื่อมพื้นที่ระหว่างทางเดินรถทั้งสองทางให้ดู ว่าจะมีขั้นตอนการทำงานอย่างไรบ้าง

ใช้ไม้กระทุ้ง (tamper) กดทับดินให้แข็งเรียบก่อน จึงค่อยกลบด้วยปูน ถ้าพื้นปูนหนาเกิน 5 ซม. ต้องวางตะแกรงลวดเพื่อเพิ่มความแข็งแรง และจะต้องไม่ลืมวางหินใต้ตะแกรงลวดด้วย งานที่ออกมาจะเชื่อมต่อกับทางเดินรถ

เดิมได้อย่างเป็นธรรมชาติ นับเป็นการอวดฝีมือของ DIYer ได้เช่นกัน

ขั้นตอนการทำงาน และการสร้างทางเดินรถตั้งแต่แรกก็ใช้หลักการเดียวกัน ส่วนที่รວງเป็นส่วนที่รองรับน้ำหนัก ไม่ควรใช้ปูน แต่ควรใช้คอนกรีตที่มีความแข็งแรงมากกว่า ถือว่าเป็นทฤษฎีที่ต้องปฏิบัติตาม



ขยายทางเดินรถให้ยาวขึ้น



ลองใช้ปูนทำมุมจากดู ตอนแรกหาแผ่นไม้มาประกบติดด้านข้าง ก็จะได้ผิวด้านข้างเรียบด้านหนึ่ง ที่เหลือก็แค่ทำผิวด้านบนให้เรียบก็เสร็จเรียบร้อย



ใช้เกรียงเหล็กปาดพื้นผิวด้านบนของปูนจนทำให้เรียบ



การทำมุมดูเป็นงานง่าย แต่พื้นผิวที่ออกมากลับไม่สวย เพราะทีมงานใช้เกรียงปาดไม่เก่ง



ตามคำแนะนำของคุณนากาในะจาก HOME MASTER ให้ใช้แผ่นไม้ดันด้านข้างทั้งสองไปพร้อมๆ กับใช้เกรียงเหล็กปาดพื้นผิวด้วย

เราก็เรียนรู้วิธีการผสมปูนมาแล้ว คราวนี้เรามาศึกษาวิธีการทำขอบทางเดินให้เรียบตรงกันบ้าง

สิ่งที่จำเป็นต้องมีคือแผ่นไม้เรียบและเกรียงเหล็ก คราวนี้เรามาศึกษาวิธีการทำขอบทางเดินให้เรียบตรงกันบ้าง แต่ในการทดลองต่อให้ใช้แผ่นไม้ดันข้างที่อยากให้เป็นมุม และใช้เกรียงตบปูน น้ำหนักของปูนเองก็ทำให้พื้นผิวเอียงลาดได้ แต่ถ้าใช้แผ่นไม้ดันทั้งสองด้าน จะได้งานที่สวยงามจนน่าตกใจ หลักสำคัญอยู่ที่การออกแรงดันปูนทั้งหมดให้เท่ากันพร้อมกับการตกแต่งรูปร่าง

เมื่อเทียบกับเมื่อสักครู่นี้ จะได้มุมที่สวยงามแตกต่างอย่างเห็นได้ชัด ต้องคอยออกแรงดันปูนให้เท่ากัน ถ้าทำได้ไม่ทั่วงานไหน ก็ขึ้นรูปได้สวย



การซ่อมอิฐบล็อก



เรามักเห็นอิฐบล็อกคอนกรีตที่มีบางส่วนแตก ลองใช้ปูนมาซ่อมอิฐบล็อกนี้กันดู เริ่มด้วยการเทปูนในปริมาณที่เพียงพอ



ดันอิฐบล็อกชิดกับแผ่นไม้ ตบปูนปาดให้เรียบ หลังจากนั้นจะเริ่มเห็นว่างานที่ได้เกิดจากทำจับอิฐบล็อกที่ไม่มั่นคง



งานออกมาดูไม่สวย ถ้าดูดีๆ จะเห็นช่องว่างระหว่างอิฐบล็อกกับปูนสาเหตุใหญ่คงมาจากมือที่จับอิฐบล็อกไม่นิ่ง



คราวนี้ลองจับด้วยท่าใหม่ คุณเขาลงกับพื้น ใช้เกรียงปาดให้เรียบ โดยระวังไม่ให้แผ่นไม้ขยับ



ขณะที่ใช้เกรียงปาด จะต้องยกเกรียงให้ลอยขึ้นเล็กน้อยไปตามพื้นผิวของด้านที่จะปาด ซึ่งยากพอสมควร



ด้านที่ประกบติดกับแผ่นไม้ ถ้าไม่เลื่อนขยับออกดี ๆ อาจทำให้พื้นผิวขรุขระบ้าง ส่วนนี้จึงได้ขอให้อาจารย์ช่วยตกแต่งงานให้ภายหลัง

ถ้าสามารถทำมุมได้แล้ว ขั้นตอนต่อไปเป็นขั้นประยุกต์ ลองซ่อมอิฐบล็อกที่หักดู การที่จะเอาปูนไปซ่อมอะไรบางอย่าง คงต้องมีอุปกรณ์บ้าง ลองลอกเลียนแบบวิธีทำนี้ดู โดยต้องไม่ลืมว่าจะต้อง “ออกแรงเท่ากัน”

เราวางอิฐบล็อกด้านแตกประกบกับแผ่นไม้แล้วซ่อมดู งานออกมาไม่ดี จากคำอธิบายของอาจารย์ จึงรู้ว่าเกิดจากการกดทับแผ่นไม้ไม่ดี สายไปสายมา แต่พอเราออกแรงจับให้แน่น ก็จะได้อิฐบล็อกที่สวยงามได้มุมทั้งสี่อย่างง่ายตายจนน่าตกใจทีเดียว

อาจนำไปใช้กับมุมเสาหรือมุมตามพื้นได้หลายที่ ถ้าเป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับความแข็งแรงของตึกอาคารคงต้องให้มืออาชีพทำ ถ้าเป็นส่วนบางส่วนของกำแพงอิฐหรือรอยแตกเล็กๆ ตามผนัง ส่วนเล็กน้อยเหล่านี้เราซ่อมเองได้ จะช่วยให้โรงจอดรถหรือบ้านมากขึ้น

ไม่ยาก ใช้มียังละ



อิฐบล็อกที่ซ่อมแล้วเป็นงานที่สวยงามจริงๆ พื้นผิวด้านบน และพื้นผิวด้านข้างจากภาพพื้นผิวด้านซ้าย ปูนกับอิฐบล็อกเรียบสนิทกัน ตรงนี้น่าพอใจมาก



ลองทำกระเบื้องลายอิฐดูบ้าง!

ถึงตอนนี้คงใช้ซีเมนต์กับเกรียงคล่องขึ้นแล้ว คราวนี้ลองทำงานลักษณะตั้งฉากดูบ้างหลายปีมานี้ เจ้าของโรงรถนิยมกรุผนังด้วยกระเบื้องลายอิฐกันมาก เรามาลองทำกันบ้างดีกว่า โดยใช้ปูนซีเมนต์ผสมที่ใช้สำหรับงานก่อฉาบ เช่น ตราเสือ ตรานกอินทรีฯ เป็นต้น ต้องฉาบซีเมนต์ทับแผ่นที่ทำให้ปูนเกาะง่ายขึ้น ต้องฉาบบนผนังให้หนาพอที่กระเบื้องจะติดแน่น เวลาที่ติดกระเบื้องลายอิฐได้แน่นแล้ว เราจะรู้สึกพอใจมากทีเดียว การแปะกระเบื้องให้ดูสูงชันพอเหมาะ ปูนฉาบจะเป็นพื้นทำให้ดูเหมือนของจริงมากขึ้นไปอีก

ถึงแม้ระยะหลังมานี้จะมีกาแปะกระเบื้องมากมาย แต่ลองใช้ปูนฉาบแปะกระเบื้องดูคงจะดีไม่น้อย



เอาใบมีดที่มีลักษณะเป็นลูกกลิ้งกลิ้งไปบนกระเบื้อง ก่อนใช้คั้นโยกตัดกระเบื้องเป็นสองชิ้น



กระเบื้องลายอิฐแบ่งเป็นสองชิ้นเท่ากันอย่างสวยงาม ถ้าไม่มีมีดตัดกระเบื้องโดยเฉพาะ อาจใช้มีดอื่นตัดตามเส้นที่ขีดไว้ก่อน ก็ได้



ในการฉาบปูนที่ผนังจะต้องติดไม้แผ่นบาง แต่วันนี้เราใช้แผ่นไม้ที่ทนต่อแผ่นดินไหว



นำน้ำผสมกับทรายและซีเมนต์เราใช้ NS tile cement TM เป็นตัวทาแปะแผ่นไม้ไว้



ทาสารเกาะตัวบนแผ่นไม้เพื่อให้ปูนเกาะแผ่นไม้มากขึ้น



เวลาฉาบปูนที่ผนัง น้ำหนักของปูนและมืออาจผลอทำให้ปูนร่วงหล่นพื้น จึงควรหาแผ่นไม้หรือแผ่นผ้ามาปูรองไว้



ใช้เกรียงปาดให้พื้นผิวเสมอกัน ถ้าใช้เกรียงเหล็กจนชำนาญแล้วก็จะไต่งานที่สวยงาม



ขีดสัญลักษณ์ให้ขนานกับพื้น แล้วแปะกระเบื้องจากข้างล่างขึ้นไป ด้านบน กดแผ่นกระเบื้องทั้งแผ่นติดกับปูนให้แน่น



ใช้ปลายค้อนเหล็กตีเคาะแผ่นกระเบื้องให้แรงพอไม่ให้กระเบื้องแตก แล้วดันแผ่นกระเบื้องให้ติดกับปูนแรงๆ



พอแปะไปได้ไม่กี่แผ่น นึกว่าจะใช้ได้ มาดูดี ๆ จะเห็นวาร์วยต่อระหว่างแผ่นกระเบื้องไม่ล้นขึ้นมา คงเพราะทาปูนน้อยไป จากนั้นไม่นาน แผ่นกระเบื้องก็ร่วงตกลงมา



POINT

จากรูปภาพด้านบน กระเบื้องด้านซ้ายเป็นกระเบื้องของทีมงานที่ทาปูนน้อยไป กระเบื้องด้านขวาเป็นกระเบื้องที่ต้องใช้ปูนทาดิดทั่วทั้งแผ่นหลังกระเบื้อง จึงจะติดอยู่ พอเราออกแรงดันแปะกระเบื้อง ปูนจะล้นออกมาให้เห็น